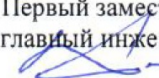


УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель директора –
главный инженер
 Хламов Д.В.
" 17 " октября 2017 г.

**Основные технические решения
в рамках реализации проекта Н_2029_ВЭ**

Модернизация аккумуляторных батарей для электропитания оборудования участка средств диспетчерского и технологического управления.

В настоящее время в АО «Витимэнерго» для аварийного электропитания оборудования связи (АТС типа МД110 и РРЛ Мамакан-Бодайбо-Балахнинский) используются аккумуляторные батареи. Для аварийного электропитания АТС МД110 используются батареи емкостью 28Ач напряжением 48В. АТС состоит из 6ЛИМ на каждый необходимо по 4 батареи, потребность АКБ 24шт. Для аварийного питания РРЛ используются аккумуляторные батареи емкостью 125-150Ач напряжением 48В. РРЛ Мамакан-Бодайбо-Балахнинский состоит из трех оконечных станций и двух промежуточных, потребность АКБ 20шт.

При сроке службы аккумуляторных батарей 8 лет существующие отслужили по 15 лет и при отключении электроэнергии не могут обеспечить аварийное электропитание оборудования связи.

Вывод: Аккумуляторные батареи требуют замены. При выборе марки аккумуляторных батарей по методу цена-качество остановились на производителе LEOCH.

Аккумуляторные батареи.

Страна	Китай	Китай
Название	LEOCH DJW12-28	LEOCH FT 12-125
Напряжение, В	12	12
Емкость, Ач	28	125
Длина, мм	166,5	551
Ширина, мм	175	110
Высота, мм	125	287
Высота с клеммой, мм	125	287
Вес, кг	8,4	40,5
Срок службы, лет	8	12
Гарантия, мес.	12	12
Тип клеммы	Резьба под болт М6	Резьба под болт М6 (female)

Начальник ПТО  Махчаев А.Р.

Начальник ОКС  Брылко Л.Л.